

Bergse sociaal democraten
T.a.v. De heer P. Bakx
Nieuwstraat 4
4611RS Bergen op Zoom



Uw kenmerk
Uw brief 8-05-2014
Onderwerp: snelheidscontroles

Ons kenmerk U14-007382
Beh. door G de Heij
Afdeling Openbare Ruimte, Beheer & Advies

Datum 27 JUNI 2014
Doorkiesnr. 0164-277535
Bijlage(n)

Geachte heer Bakx ,

In uw brief van 8 mei 2014 stelt u ons vragen over snelheidscontroles op de Bergse Plaat. Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

Vraag

Kunnen er snelheidscontroles worden gehouden in de 30 km/u zone op de Bergse Plaat? U geeft aan dat op de laan van Hildernisse te hard wordt gereden. Dit heeft volgens u tot gevolg dat fietsers, snorfietsers en brommers massaal kiezen voor het rijden op het trottoir met als gevolg dat voetgangers niet meer veilig zouden zijn. U verzoekt om maatregelen, om te beginnen snelheidscontroles in de 30 km/u zone.

Antwoord:

De Laan van Hildernisse kenmerkt zich door diverse asverspringingen en, zoals u al aangeeft, een smal wegprofiel om de snelheid te beperken. Aangezien sprake is van een busroute op de Laan van Hildernisse is gekozen voor deze oplossing omdat snelheidsremmers in de vorm van drempels en plateaus niet toegestaan zijn op busroutes. Het is goed mogelijk dat (brom)fietsers gebruik maken van het trottoir en dat voetgangers hier hinder van ondervinden, echter zijn ons geen meldingen bekend betreffende dit probleem. In eerste instantie dient voor dergelijke overtredingen contact te worden gezocht met de wijkagent, daar het overtredingen zijn in het kader van de wegverkeerswet. Wij zullen een snelheidsmeting houden op de laan van Hildernisse om inzicht te verkrijgen in de rijsnelheid, en naar aanleiding van de resultaten mogelijk contact opnemen met de wijkagent.

Vraag

Kunnen na elke zijstraat extra 30 km/u borden worden geplaatst?

Antwoord

De 30 km/u zonerings zijn ook als zodanig ingericht, dat wil zeggen dat bebording aan de buitenzijde van de zone is geplaatst. Herhaling van een zonering binnen een zonering middels extra borden heeft in de praktijk nauwelijks tot geen effect: de meeste automobilisten zijn bekend ter plaatse en zijn op de hoogte van de maximum toegestane snelheid. Niet alleen leidt het plaatsen van extra bebording tot een behoorlijke financiële kostenpost maar druipt het ook in tegen de huidige landelijke trend van sanering van overbodige bebording. Gezien het bovenstaande kunnen we helaas niet ingaan op uw verzoek om meer borden te plaatsen.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer P.A.C. Bogers, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277699.

Hoogachtend,
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,

Meyr. mr. A.C. Spindler

burgemeester,

Dhr. dr. F.A. Petter