

BSD fractie
T.a.v. De heer L. van der Kallen
Nieuwstraat 4
4611 RS Bergen op Zoom



12 MAART 2014

Uw kenmerk	LK 14006	Ons kenmerk	U14-003044	114-011037	Datum	
Uw brief	3-03-2014	Beh. door	J.C. Verbruggen		Doorkiesnr.	0164-277425
Onderwerp	Beplanting ProRail/Parallelweg 2	Afdeling	Openbare Ruimte, Beheer & Advies		Bijlage(n)	

Geachte heer van der Kallen,

In uw brief van 3 maart 2014 stelt u ons vragen over Beplanting ProRail/Parallelweg 2. Graag beantwoorden wij hieronder uw vragen als volgt.

In uw brief verwijst u naar afspraken die begin 2013 zijn gemaakt met ProRail en waarover bewonersbrieven zijn verzonden. In deze correspondentie is aangegeven dat het hierbij ging over de werkzaamheden in opdracht van ProRail en dat deze werkzaamheden zich met name afspeelde in de directe spoorzone. Hierbij is inderdaad aangegeven de aanwezige bosjes, gelegen buiten de directe spoorzone, geen onderdeel vormde van de geplande werkzaamheden door ProRail.

Eind februari 2014 is een beperkt aantal bomen gekapt in percelen die niet in beheer zijn bij ProRail. Ook wij hebben als gemeente hier achteraf kennis van moeten nemen op basis van een melding van een van de aanwonenden. Naar aanleiding van deze melding is direct (zondag 2 maart jl) contact gezocht met de locatiemanager van NS van onder andere het station Bergen op Zoom waarbij gewezen is op de eerdere afspraken met ProRail. De reactie van de locatiemanager treft u onderstaand onverkort aan:

"Ik ben voor u nagegaan hoe de procedure loopt van het kappen van de bomen. De NS is verplicht om de bovenleiding vrij te houden van takken en risicobomen. Ook bij de openbare weg dienen we 4 meter vrije hoogte te garanderen en risicobomen te saneren. Deze werkzaamheden zijn afgelopen week in Bergen op zoom uitgevoerd. Het is niet gebruikelijk dat we deze werkzaamheden van te voren communiceren, hiervoor zijn er ook geen afspraken met de gemeente over gemaakt. In de bijlage treft u 2 foto's met daarin de situatie ik omschreven heb."



Naar aanleiding van deze reactie van de locatiemanager van NS is wederom gereageerd waarbij is aangegeven dat overleg voor aanvang en communicatie in de richting van de bewoners wel gewenst zou zijn geweest. Zeker omdat door de communicatie door ProRail in het afgelopen jaar bij de bewoners het beeld is ontstaan dat er verder geen kap meer zou gaan plaatsvinden. Immers het motief voor de kap van ProRail was ook gericht op de veiligheid op het spoor. Daarnaast is aangegeven dat het voor de burger niet te begrijpen is dat bij de spoorwegen sprake is van een versnippering van eigendommen en beheerders.

Omdat de burgers in de Parallelweg in de komende periode ook nog te maken krijgen grote hoeveelheid aan veranderingen hebben wij de locatie manager van NS erop gewezen dat wij het wel uiterst zinvol achten om op een goede wijze te communiceren en graag met hem hierover nadere afspraken wensen te maken.

In deze straat staan namelijk de komende periode de volgende zaken op de rol:

- herinrichting van de openbare ruimte op het gedeelte Parallelweg tussen de Wouwsestraatweg en de Rooseveltlaan, en de Oude Wouwsebaan inclusief rioolvervangning
- aanleg van een gasleiding,
- herinrichting van het fietsparkeren (Oost en West-zijde),
- aanpassing van de tunnel onder het spoor,
- aanpassing van de entree naar de spoortunnel (Oost en West-zijde).

Tevens is de locatiemanager verzocht om aan te geven of op dit moment nog meer kapwerkzaamheden zijn voorzien.

Wel is het zaak notie te nemen van het feit dat in de gemeente geen vergunningsplicht bestaat voor het kappen van bomen. Dit betekent dat een eigenaar na het uitvoeren van een check op eventuele eisen vanuit een bestemmingsplan en controle op vermelding in de lijst monumentale houtopstanden vrij is om tot kap van "eigen" bomen over te gaan.

Vragen

1. Waarom worden de omwonende bewoners nu niet geïnformeerd?

Antwoord:

In de hiervoor aangegeven reactie van de locatiemanager van NS wordt duidelijk aangegeven dat zij het niet gebruikelijk vinden om over dit soort werkzaamheden van te voren te communiceren.

2. Wat is de reden dat de bomen die zouden blijven staan nu wel gekapt worden?

Antwoord:

Ook de reden voor de uitgevoerde kapwerkzaamheden worden door de locatiemanager nadrukkelijk aangegeven. Het betreft hier de verplichting van NS om de bovenleidingen vrij te houden van takken en risicobomen en het garanderen van een vrije doorganghoogte op openbare wegen van 4 meter.

Mocht u over deze brief nog vragen of opmerkingen hebben dan kunt u contact opnemen met Ing. P.A.C. Bogers, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277699.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,
secretaris,

burgemeester,


Mevr. mr. A.C. Spindler


Dhr. dr. F.A. Petter