

Aan de gemeenteraadsfractie van de BSD  
T.a.v. de heer L. van der Kallen  
Nieuwstraat 4  
4611 RS Bergen op Zoom



Uw kenmerk LK 14004  
Uw brief 20 februari 2014  
Onderwerp: Fietsveiligheid

Ons kenmerk U14-002760 114-009260  
Beh. door B. Heijnen  
Afdeling Stedelijke Ontwikkeling, Beleidsafdeling Stad

Datum 20 MAART 2014  
Doorkiesnr. 0164-277275  
Bijlage(n)

Geachte heer Van der Kallen,

In uw brief van 20 februari jl. vraagt u aandacht voor de fietsveiligheid in Bergen op Zoom. U spreekt uw bezorgdheid uit dat met het vaststellen van het Verkeersplan de fietser onderbelicht is in het verkeersbeleid.

Wij zijn het met u eens dat de positie van de fietser en de fietsveiligheid van onze gemeente een zeer belangrijk thema vormt binnen het verkeersbeleid en de uitvoering van dit verkeersbeleid. De gemeente streeft in haar beleid dan ook naar een hoogwaardig veilig fietsnetwerk. Al kunnen we, gezien de financiële middelen, niet in een keer alle locaties optimaliseren. Het klopt dat in het verkeersplan de autogerelateerde onderwerpen, mede ook als wens van de gemeenteraad, uitvoeriger behandeld worden. Dat wil echter niet zeggen dat wij onvoldoende aandacht schenken aan fietsveiligheid. Zoals u in het uitvoeringsprogramma van het verkeersplan kunt zien, komen de fiets en fietsveiligheid de komende jaren nadrukkelijk terug. De aanpak van diverse ongevalconcentraties, het herinrichten van wegen waarbij meer nadruk wordt gelegd op de positie van de fiets en diverse fietsveiligheids campagnes zijn in het uitvoeringsprogramma opgenomen. De (her)inrichting van wegen gebeurt volgens de richtlijnen van 'Duurzaam veilig'. Dat betekent dat fietsers en de verkeersveiligheid een belangrijke positie innemen bij de (her)inrichting.

Daarnaast willen wij u meegeven dat wij op regionale en provinciale schaal actief deelnemen aan allerlei fietsveiligheids campagnes. Zo is wethouder Linssen namens de regio Westelijk Noord-Brabant ambassadeur van de provinciale campagne 'Help Brabant op weg naar Nul verkeersdoden', waaruit acties op gebied van gedragsbeïnvloeding voortkomen. Daarnaast heeft Bergen op Zoom zitting in de werkgroep Fiets van de regio West-Brabant, die vorig jaar het actieprogramma (e-)fiets heeft opgesteld en waaruit voor 2014 een gemeentelijk actieprogramma wordt opgesteld.

In uw brief geeft u ook een aantal concrete voorbeelden. Zowel bij de Zandstraat als bij de omgeving van het station neemt, mede gezien de beschikbare ruimte, de fiets een voornamere positie in. Bij de aanleg van de Randweg West (Markiezaatsweg – Van Konijnenburgweg – Van Gorkumweg) krijgt de fiets meer ruimte. Zo wordt straks overal voorzien in vrijliggende fietsvoorzieningen, uitgevoerd in asfalt. Ook noemt u de fietsroute tussen Steenberg en Bergen op Zoom. Samen met Rijkswaterstaat en Steenberg is een fietsveilige route gerealiseerd. Het klopt dat wij Rijkswaterstaat gevraagd hebben de fietsbrug verder te optimaliseren. Als laatste noemt u de situatie bij Halsterseweg, Boerenverdriet en Zoomdam. Van deze locatie is met behulp van videoregistratie een uitgebreid onderzoek uitgevoerd. Deze locatie is dan ook opgenomen als verkeersonveilig in het uitvoeringsprogramma van het verkeersplan. Vanaf 2015 wordt deze locatie gefaseerd aangepakt om onder andere de fietsveiligheid te verbeteren.

Wij zijn ons ervan bewust dat kwetsbare weggebruikers, waaronder (schoolgaande) jongeren, extra aandacht verdienen. Zoals we in het kader van het Verkeersplan al hebben aangegeven worden vertegenwoordigers van de kwetsbare weggebruikers, waaronder de jeugdraad, betrokken bij verdere planvorming van onveilige locaties.

Mocht u naar aanleiding van deze brief nog vragen hebben dan kunt u contact opnemen met mevrouw A.M.M. Vrijenhoek – de Vries, afdelingshoofd Stedelijke Ontwikkeling, bereikbaar via telefoonnummer (0164) 277657.

Hoogachtend,  
het college van burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom,

secretaris,

Mevr. mr. A.C. Spindler

burgemeester,

Dhr. dr. F.A. Petter